

SYSTEME DE CONTROLE ZONEMASTER

Type AVU Mk2

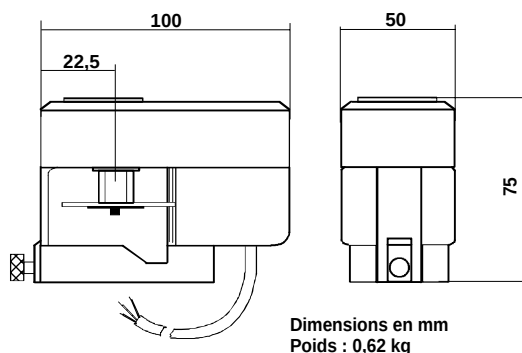
Les servomoteurs type AVU (deuxième génération) alimentés en 24 Vac, sont des moteurs réversibles prévus pour être utilisés avec les régulateurs SATCHWELL type CZU ou IACs. Ils peuvent être associés aux vannes : VEU, MEU et FEU, voir D.S. 4.02

Les moteurs AVU de par leurs faible encombrement s'adaptent très bien pour des applications sur batteries terminales.



FONCTIONNALITES

- Encombrement réduit pour utilisation sur terminaux.
- Facilité d'installation.
- Accouplement direct sur vanne VEU, MEU et FEU.
- Possibilité de connecter jusqu'à 5 servomoteurs en parallèle sur chaque sortie triac des CZU.
- Commande manuelle
- Approuvé normes électrique Européenne EMC.



CARACTERISTIQUES

Type	AVU 2201 - Moteur réversible - Spécification n° 478-2-201
Alimentation	24 Vac - 50/60 Hz
Consommation	2 VA
Course	11,5 mm (Course vanne : 9,5 mm)
Durée course totale	60 secondes
Couple	105 N
Action	Modulante réversible
Température ambiante	En fonctionnement : -20°C à 50°C
Humidité ambiante max.	Stockage : -40°C à 70°C En fonctionnement et en stockage : 95%, hors condensation

CONSTRUCTION

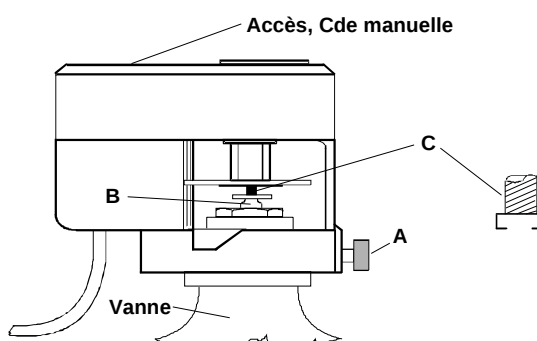
Boîtier	En polycarbonate moulé (Résistance au feu : UL94V-0)
Classe de protection	IP 41
Moteur	Asynchrone à deux enroulements, comprenant un réducteur ainsi qu'un embrayage magnétique.
Débrayage manuel	Axe situé à l'intérieur du capot, nécessité d'utiliser un tournevis pour effectuer la commande.
Raccordement électrique	Fourni avec câble souple à 3 conducteurs, longueur 1,5 m.

INSTALLATION

- Vérifier que l'emplacement est propre et sec, ne pas positionner la vanne de sorte que le moteur se trouve en dessous de celle-ci (Risque de fuite d'eau ou de condensation).
- Prévoir un dégagement de 50 mm au moins au dessus du moteur afin de permettre la dépose de celui ci.
- Dévisser la vis «A», afin de permettre le passage du servomoteur sur la partie supérieure de la vanne.
- A l'aide d'un tournevis, en agissant sur la tige de la commande manuelle, amener le moteur à mi course.
- Sur la vanne, tirer la tige «B» au maximum.
- Engager le moteur sur la vanne, en le positionnant à 45° environ, afin de pouvoir engager l'écrou sur l'étrier «C» et redresser le moteur en le poussant vers le bas, resserrer l'écrou «A» pour maintenir le moteur en place.
- Effectuer le raccordement électrique approprié à l'utilisation désirée, se reporter au schéma de câblage du régulateur.
- NE JAMAIS METTRE SOUS TENSION SANS AVOIR PRIS LES PRECAUTIONS DE MISE EN SERVICE

MISE EN SERVICE

- S'assurer que la température ambiante ne dépasse pas les limites indiquées.
- S'assurer que l'équipement est installé dans un endroit propre et sec.
- Vérifier que le moteur est correctement positionné sur le corps de vanne, le manoeuvrer à l'aide de la commande manuelle, afin de s'assurer de son bon fonctionnement
- S'assurer que la tension d'alimentation du servomoteur corresponde bien à la tension de sortie du régulateur.
- S'assurer que le raccordement électrique est correct (Voir schéma de câblage), et que la résistance des câbles ne dépasse pas les valeurs indiquées dans le tableau ci-dessous.
- Mettre l'installation sous tension et vérifier que le raccordement du servomoteur est correct par rapport à la demande du régulateur.



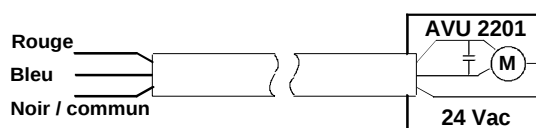
PRECAUTIONS DE RACCORDEMENT

Tension d'alimentation moteur AVU	Section du câble : 1,5 mm ² Longueur max.	Résistance max. par conducteur
-----------------------------------	---	--------------------------------

24 Vac	50 mètres	1 Ohm
--------	-----------	-------

- Pour une longueur de câble supérieure à celle préconisée, il est nécessaire de ne pas dépasser la résistance

VANNE 2 et 3 VOIES			VANNE 4 Voies
Moteur	Vanne VEU	Vanne MEU	FEU 4xxx (RA)
AVU	2 Voies	3 Voies	Ouvert 1-2
Bleu	Ouvert	Ouvert 1-2	Fermé 1-2
Rouge	Fermé	Fermé 1-2	Commun
Noir	Commun	Commun	



NOTE : 5 moteurs peuvent être connectés en parallèle sur la sortie des régulateurs de la gamme ZONEMASTER

ATTENTION

- * Assurez vous que le câblage correspond au schéma approprié.
- * Observer les réglementations locales de raccordement et assurez vous que la mise à la terre est correcte.
- * Ne pas dépasser les limites de température.
- * Tout démontage des parties plombées annule la garantie.
- * Les informations sont données seulement comme guide et la société SATCHWELL ne se considère responsable du choix du matériel ou de son installation que si elle a donnée des informations par écrit, pour une installation particulière.
- * Une vérification périodique de l'installation est recommandée.



SATCHWELL S.A.
10 Ave du Centaure
95800 CERGY St SHRISTOPHE
FRANCE
Téléphone : 01 34 43 27 27
Télécopie : 01 34 43 27 00
A Siebe Group Company