

MOTEURS DE VANNES

Types AVUX, AVUM

Les servomoteurs type AVUX, AVUM sont des moteurs reversibles prévus pour être associés aux vannes MZX et VZX.

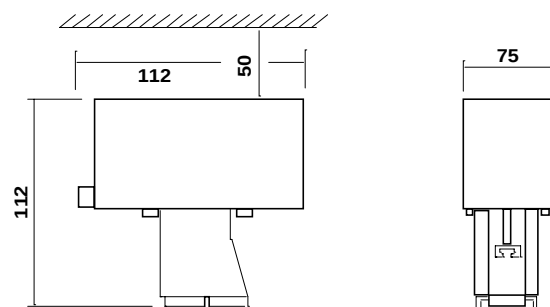
Le moteur AVUM est alimenté en 230Vac, le moteur AVUX en 24Vac.

Les moteurs AVUM et AVUX de par leurs faibles encombrement s'adaptent très bien pour des applications sur batteries terminales.



FONCTIONNALITES

- Encombrement réduit pour utilisation sur terminaux
- Facilité d'installation
- Accouplement direct sur vannes MZX, VZX
- Moteur universel pour vannes MZX et VZX de diamètre 1/2" à 1 1/2" ainsi que pour les vannes FEU, MEU et VEU voir tableau page 2.
- Limiteur de couple
- Commande Manuelle



Dimensions en mm
Poids: 0.62 kg



A Siebe Group Product



CARACTERISTIQUES

Type	AVUM 3601 - Moteur réversible 230Vac - Spécification n°478-3-601 AVUX 3202 - Moteur réversible 24 Vac - Spécification n° 478-3-202		
Alimentation	AVUM: 230 Vac (+/- 10%), 50/60Hz AVUX: 24 Vac (+/- 10%), 50/60Hz		
Consommation	AVUM: 2,5 VA AVUX: 2 VA		
Action	Modulante réversible		
Course	12,7 mm		
Temps de Course	150 secondes		
Couple	220N		
Raccordement Electrique	Câble souple longueur: 1,5 m. à 3 conducteurs pour l'AVUX et 4 conducteurs pour l'AVUM		
Température Ambiante	En fonctionnement: -20°C à +50°C Stockage: -40°C à +70°C		
Humidité Ambiante Maximum	En fonctionnement et en stockage: 95% sans condensation		
Vannes Associées	Voir tableau page 2		
Régulateurs Associés	AVUM	CSC	- DS2.021
		CMC	- DS 2.041
		CSMC	- DS 2.541
		BAS	- DS 13.34/41/55
	AVUX	CSC	- DS 2.021
		CMC	- DS 2.041
		CSMC	- DS 2.541
		MMC	- DS 2.701
		CXT	- DS 2.101
		CXR	- DS 2.110
		IAC	- DS 2.820
		BAS	- DS 13.34/41/55
		URC	- DS 13.301

CONSTRUCTION

Boîtier	Embase en acier, couvercle en polycarbonate moulé (Résistance au feu: UL94V-0)
Classe de Protection	IP 40
Moteur	Synchrone à deux enroulements comprenant un réducteur ainsi qu'un embrayage magnétique
Débrayage Manuel	Commande à l'aide d'une molette située sur le coté du capot

COMPATIBILITE VANNES/MOTEURS

MOTEURS	VANNES								
	VEU Mk2	MEU Mk2	FEU Mk2	VEU Mk4/5	MEU Mk4/5	FEU Mk 4	FEU Mk 5/6	VZX	MZX
	2 Voies 623-2	3 Voies 627-2	4 Voies 628-2	2 Voies 623-4/5	3 Voies 627-4/5	4 Voies 628-4	4 Voies 628-5/6	2 Voies 624-4	3 Voies 626-4
AVUM Mk3									
AVUX Mk3	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

INSTALLATION

Attention Ne pas démonter le capot du moteur.

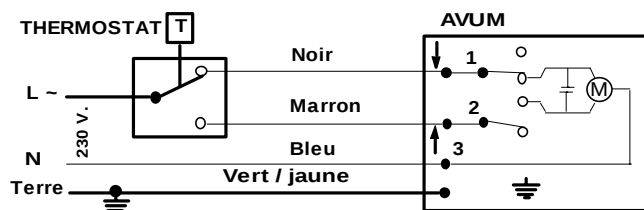
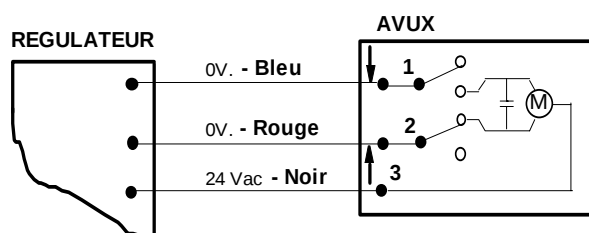
- * Vérifiez que l'emplacement est propre et sec, ne pas positionner la vanne de sorte que le moteur se trouve en dessous de celle ci. (Risque de fuite d'eau ou de condensation pouvant détériorer le moteur).
- * Prévoir un dégagement de 50mm minimum au dessus de la vanne afin de permettre le démontage du moteur.
- * Dévissez les deux vis latérales afin de permettre le passage du moteur sur la partie supérieure de la vanne.
- * Agir sur la commande manuelle pour amener le moteur à mi course.
- * Tirez la tige de vanne au maximum.
- * Engagez le moteur sur la vanne en le positionnant à 45° environ par rapport à la tige de vanne, afin de pouvoir engager l'écrou sur l'étrier et redresser le moteur en forçant la tige de vanne à s'enfoncer.
- * Resserrez les deux vis pour maintenir le moteur sur la vanne.
- * Effectuez le raccordement électrique en respectant les normes en vigueur.
Se reporter au schéma de câblage approprié à l'utilisation désirée en respectant la couleur des fils.

MISE EN SERVICE

NE JAMAIS METTRE SOUS TENSION SANS AVOIR PRIS LES PRECAUTIONS DE MISE EN SERVICE.

- * S'assurez que la température ambiante ne dépasse pas les limites indiquées.
- * S'assurez que l'équipement est installé dans un endroit propre et sec.
- * Vérifiez que le moteur est correctement positionné sur le corps de vanne, le manoeuvrer à l'aide de la commande manuelle afin de s'assurer de son bon fonctionnement.
- * S'assurez que la tension moteur corresponde bien à la tension de sortie du régulateur.
- * S'assurez que le raccordement électrique est conforme aux normes en vigueur et qu'il correspond au schéma de câblage.
- * S'assurez que la résistance des câbles ne dépasse pas les valeurs indiquées dans le tableau ci dessous.
- * Mettre l'installation sous tension et vérifier que le sens d'action du moteur est correct par rapport à la demande du régulateur.

SCHEMAS DE CABLAGE



NE PAS RACCORDER PLUSIEURS SERVOMOTEURS EN PARALLELE

PRECAUTIONS DE RACCORDEMENT

Tension d'alimentation
Régulateur/Moteur

Section du câble: 1,5mm²
Longueur maximum:

Résistance maximum
par conducteur:

AVUM: 230 Vac
AVUX: 24 Vac

100 mètres
100 mètres

5 Ohms
10 Ohms

- ** Pour une longueur de câble supérieure à celle préconisée, il est nécessaire de ne pas dépasser la résistance maximum tolérée par conducteur.
- ** Pour le raccordement des servomoteurs avec un système BAS, consulter la notice technique concernant les précautions de câblage.
- ** Pour le raccordement des servomoteurs AVUM, respecter les normes de câblage en vigueur.
- ** **NE PAS RACCORDER PLUSIEURS SERVOMOTEURS EN PARALLELE.**

ATTENTION

- ◆ Les précautions de câblage, d'alimentation et de mise en service doivent être respectées.
- ◆ Le démontage des parties scellées invalide la garantie.
- ◆ La présentation ainsi que les caractéristiques de nos appareils sont l'objet d'améliorations constantes et susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- ◆ Les indications, schémas et illustrations de ce document ne sont fournies qu'à titre d'information. Pour une application déterminée vous pouvez consulter nos services à l'adresse indiquée au bas de ce document.
- ◆ Une vérification périodique de l'installation est recommandée. Contactez votre revendeur Satchwell pour plus d'informations.



SATCHWELL S.A.
10 Ave du Centaure
95800 CERGY St SHRISTOPHE
FRANCE
Téléphone : 01 34 43 27 27
Télécopie : 01 34 43 27 00
A Siebe Group Company