

## MOTEURS DE VANNES

### Type AVUE

Les servomoteurs type AVUE série 3000 sont des moteurs linéaires utilisés pour les vannes du type : 2 voies VZX, 3 voies MZX, 2 voies (Mk5), 3 voies MEU (Mk5) ou 4 voies FEU (Mk6).

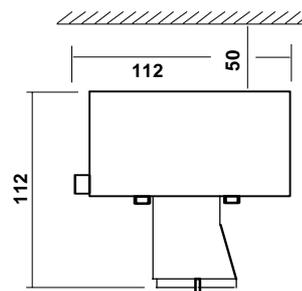
Servomoteurs réversibles alimentés en 24 Volts, ils sont pilotés à l'aide d'un signal 0-10 Vdc, provenant des régulateurs SATCHWELL possédant une sortie proportionnelle 0-10 Vdc.

Associés aux vannes VZX, VEU, MZX, MEU et FEU ils permettent de régler le débit d'eau chaude ou d'eau froide sur des réchauffeurs ou rafraîchisseurs d'air dans les différents types de batteries terminales.

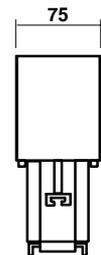


### FONCTIONNALITES

- Présentation compacte.
- Facilité d'installation, prévoir un dégagement de 50mm au moins au dessus du moteur lors de l'accouplement sur la vanne afin de permettre le démontage de celui ci.
- Montage direct sur vannes VZX, MZX, VEU et MEU(Mk4), FEU (Mk5).
- Encombrement réduit.
- Le choix du servomoteur sera fonction du type d'application.
- Approuvé normes Européenne EMC.



Dimensions en mm



Poids: 0.62 kg





**Table 3** - Ce guide à pour but de passer en revue toutes les possibilités de sélection du matériel.

**Servomoteurs** : Le type et la référence sont donnés pour chaque type de vanne relative à vos applications. Les couleurs et le label permettent une simple identification, voir l'exemple ci dessous :

**Application :** Simple étage chaud/froid ou deux étages chaud et froid etc..  
**Régulateur :** DRTE, KMC ou BAS etc..  
**Type de vanne :** Vannes 2 voies : VZX, VEU (Mk5)  
 3 voies : MZX, MEU (Mk5)  
 ou 4 voies : FEU (Mk6)

**Action et signal moteur**  
 0 - 10 Vdc DA

**Identification : label couleur.**  
 Rouge



0 - 10 Vdc RA

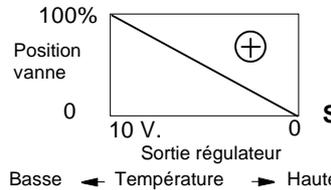
Bleu,

**APPLICATION : Etage chaud**

**Régulateurs :**

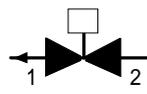
DRTE  
 DDTE  
 DWTE  
 DSTE  
 CZT 5305

KMC  
 MMC  
 BAS  
 IACs



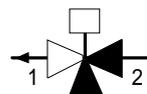
**Vannes :**

**VEU (Mk5), VZX**  
 2 voies



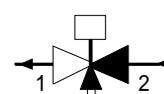
**Servomoteurs :** AVUE 3304  
 0-10 Vdc DA  
 Rouge

**MEU (Mk5), MZX**  
 3 voies



**AVUE 3304**  
 0-10 Vdc DA  
 Rouge

**FEU (Mk6)**  
 4 voies



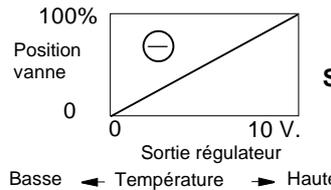
**AVUE 3304**  
 0-10 Vdc DA  
 Rouge

**APPLICATION : Etage froid**

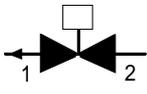
**Régulateurs : Vannes**

DRTE  
 DDTE  
 DWTE  
 DSTE  
 CZT 5305

KMC  
 MMC  
 BAS  
 IACs

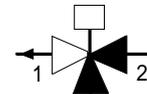


**VEU (Mk5), VZX**  
 2 voies



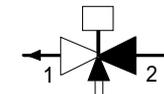
**Servomoteurs :** AVUE 3304  
 0-10 Vdc DA  
 Rouge

**MEU (Mk5), MZX**  
 3 voies



**AVUE 3304**  
 0-10 Vdc DA  
 Rouge

**FEU (Mk6)**  
 4 voies



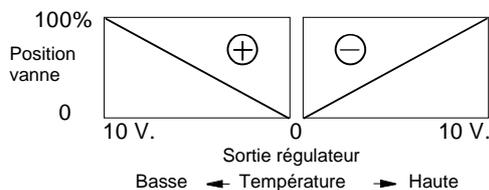
**AVUE 3304**  
 0-10 Vdc DA  
 Rouge

**APPLICATION : Etage chaud et froid**

**Régulateurs :**

CZT 5305  
 KMC  
 IACs

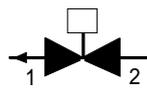
MMC  
 BAS



**Vannes**

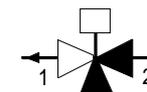
**VEU (Mk5), VZX**  
 2 voies

**Etage Chaud et Etage Froid**



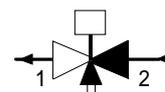
**Servomoteurs:** AVUE 3304  
 0-10 Vdc DA  
 Rouge

**MEU (Mk5), MZX**  
 3 voies



**AVUE 3304**  
 0-10 Vdc DA  
 Rouge

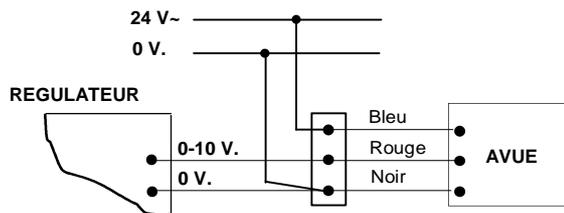
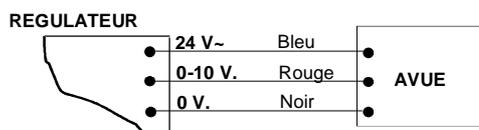
**FEU (Mk6)**  
 4 voies



**AVUE 3304**  
 0-10 Vdc DA  
 Rouge

## RACCORDEMENT SERVOMOTEUR AVUE

## ALIMENTATION SEPARÉE POUR AVUE



## INSTALLATION

- \* S'assurer que le câblage est conforme au schéma désiré, voir page 3
- \* Eviter le croisement des câbles (Respecter la couleur des fils).
- \* Respecter les températures minimale et maximale ambiantes
- \* Ne pas excéder les limites de couple du moteur.
- \* Respecter la pression nominale des vannes.
- \* S'assurer que la spécification moteur corresponde bien à l'application désirée.

## \* Montage moteur :

- Desserrer les deux vis de fixation.
- Brancher le moteur en respectant l'alimentation 24 V. ainsi que le signal de commande, pour l'amener à mi course.
- Engager en l'inclinant, le moteur sur le corps de vanne afin que la chape s'engage sur l'écrou, redresser ce dernier et fixer le moteur à l'aide des deux vis.
- Ne jamais monter le moteur, tête en bas.
- Prévoir un dégagement minimum de 50 mm par rapport à l'encombrement hors tout en hauteur, afin de pouvoir démonter le moteur.
- \* S'assurer que la résistance des câbles ne dépassent pas les valeurs du tableau, ci dessous.

## MISE EN ROUTE

- \* La mise sous tension de l'installation ne peut être effectué qu'après avoir vérifier les différents points suivants :
  - Que le label couleur du moteur est correct.
  - Que le moteur est correctement fixé sur la vanne.
  - Que le montage hydraulique de la vanne est correct.
  - Que les raccordement électriques sont conformes au schéma de l'installation.
  - Que l'alimentation électrique ne dépasse pas les valeurs préconisées.

## PRECAUTIONS DE RACCORDEMENT

Raccordement du moteur au régulateur	Longueur maxi pour câble 1,5mm <sup>2</sup>	Résistance maxi par conducteur
Alimentation 24 V.~	100 m	3 Ohms
Signal 0-10 Vdc.	100 m	50 Ohms

NOTA : Pour une longueur de câble supérieure à celle indiquée dans le tableau, prévoir une section supérieure mais en aucun cas la résistance de celui ci ne doit excéder la valeur indiquée. Prévoir le raccordement selon la figure "Alimentation séparée"  
Prévoir du câble blindé ou à écran pour le raccordement du signal 0-10 Vdc



**SATCHWELL S.A.**  
10 Ave du Centaure  
95800 CERGY St SHRISTOPHE  
FRANCE  
Téléphone : 01 34 43 27 27  
Télécopie : 01 34 43 27 00  
A Siebe Group Company

**ATTENTION**

- \* Assurez vous que le câblage correspond au schéma approprié.
- \* Observer les réglementations locales de raccordement et assurez vous que la mise à la terre est correcte.
- \* Ne pas dépasser les limites de température.
- \* Tout démontage des parties plombées annule la garantie.
- \* Les informations sont données seulement comme guide et la société SATCHWELL ne se considère responsable du choix du matériel ou de son installation que si elle a donnée des informations par écrit, pour une installation particulière.
- \* Une vérification périodique de l'installation est recommandée.