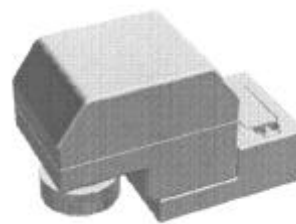


| Model | Vodeing | Sturing                                                   |
|-------|---------|-----------------------------------------------------------|
| MVT5  | 24 V~   | modulerend<br>0..10/6..10/0..4/2..10<br>4..7/6..9/8..1 V- |



## TOEPASSING EN GEBRUIK

De MVT 5 servomotor wordt gebruikt tesamen met V.T & V.BT kleppen voor koeling en verwarming toepassingen. Hij is bijzonder geschikt voor zone toepassingen zoals ventilo convectoren, VAV, enz

## WERKING

De MVT5 is een bi-directionele servomotor met een elektronische sturing kaart voor een modulerende spanning ingang.

De beweging van de as wordt veroorzaakt door de rotatie van een vijs die gedreven wordt door een synchrone bi-directionnel motor via een tandwiel mechanisme

Een magnetische dichting met hysteresis vermindert de kracht die aan de as doorgegeven wordt, dit vermijdt ook het gebruik van micro-eindeloop schakelaars.

Een CUT-OFF systeem stopt de servomotor wanneer hij het einde van de koers bereikt zowel tijdens de opening als tijdens de sluiting.

De MVT5 beschikt ook over een automatische instelling, om de 10 uur of bij spanning aanwezigheid gaat hij zich enkele seconden op de 0 volt plaatsen voor de synchronisatie.

## CONSTRUCTIE CHARACTERISTIEKEN

De servomotor wordt gevormd door een basis en een deksel in kunststof. In de servomotor vindt men een tandwiel set, een elektronische kaart een roterende vijs voor de aansturing van de klep. De servomotor wordt eenvoudig aan de klep gekoppeld via een ring M30x1,5.

De servomotor beschikt over een kabel van 1.5m met 3 aders voor de elektrische aansluiting.

De servomotor vraagt geen onderhoud.

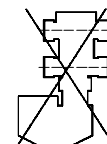
## MOGELIJKE COMBINATIES

De MVT5 servomotor moet gebruikt worden met de CONTROLLI kleppen type VST, VMT, VTT, VSBT en VMBT. Hij kan gebruikt worden met gelijk welke regelaar die een modulerende spanningsuitgang geeft die conform is aan TECHNISCHE CHARACTERISTIEKEN van de MVT 5servomotor.

## INSTALLATIE EN MONTAGE

De servomotor kan gemonteerd worden in gelijk welke richting behalve vertikaal omgekeerd zoals hier verder getoond op de figuur. Verwijder eerst de bescherm kap van de klep, om de servomotor aan te koppelen moet de ring volledig toegedraaid worden. ( zie ill. 1).

Niet toegelaten positie



## TECHNISCHE CHARACTERISTIEKEN

|                         |                                                           |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Voeding                 | 24 V~ + 10...-20%                                         |
| Verbruik                | 0.5 VA                                                    |
| Frekwentie              | 50/60 Hz                                                  |
| Sturing                 | modulerend<br>0..10/6..10/0..4/2..10/<br>4..7/6..9/8..1 V |
| Werking tijd            | 165 s voor kleppen type V.T.<br>Met een koers van 5.5 mm  |
| Snelheid                | 30 s/mm à 50 Hz                                           |
| Kracht                  | ≥ 200 N                                                   |
| Max koers               | 6.5 mm                                                    |
| Temperatuurr<br>werking | 0...60°C                                                  |
| stockage                | -25...65°C                                                |
| Bescherming             | III (IEC 950)                                             |
| Kabel aansluiting       | 3 fils 1.5 m (CEI 20-22/II)                               |
| Beschermingsklas        | IP40 CEI EN 60529                                         |
| Massa (gewicht)         | 0.25 Kg.                                                  |
| Auto-blussend           | Classe V-0 selon UL 94                                    |

Product in conformiteit met de bepalingen van EMC 891336 volgens de normen:

EN50081-1 voor emissie  
EN50082-1 voor immuniteit

## ELECTRISCHE AANSLUITINGEN

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| Wit   | = | gemeenschappelijke |
| Groen | = | Sturing signaal V  |
| Bruin | = | 24 V~ 50/60 Hz     |

Sluit de servomotor volgens de lokalen normen aan .

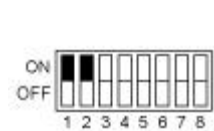
|       |   |         |
|-------|---|---------|
| 11/98 | 1 | DBL096F |
|-------|---|---------|

# CONTROLLI

ISO 9002

Zetel  
Italie -16010 Genova  
Sant'Olcese - via Carlo Levi. 52  
phone 39 10 7306.1  
fax 39 10 7306870/871

verkoop  
Cité Descartes  
7 rue Albert Einstein  
77420 champs sur marne - France  
téléphone 1-64 68 39 95 / télécopieur 1-64 68 05 45



| GAMMA   | NR. DIP |
|---------|---------|
| 0..10 V | 2       |
| 6..9 V  | 3       |
| 0..4 V  | 4       |
| 2..10 V | 5       |
| 4..7 V  | 6       |
| 6..10 V | 7       |
| 8..11 V | 8       |

De servomotor wordt standaard uitgevoerd voor een 0..10 V-, sturing signaal met rechtreekse actie; om dit te wijzigen moeten de DIP switchen veranderd worden volgens het tabel:

- Plaats DIP switch 2-8 op 'ON' voor de sturing signaal keuze
- Rechetreekse actie: DIP nr. 1 op 'ON'  
Wanneer het signaal verhoogt loopt de as naar beneden (kleppen V.T en VMBT, rechtreekse weg open)
- Omgekeerde actie: DIP nr. 1 op 'OFF'  
Wanneer het signaal verhoogt loopt de as naar boven (kleppen V.T en VMBT, rechtreekse weg gesloten)

**Opgelet : wanneer de servomotor onder spanning gezet wordt, is hij op 0 volt geblokkeerd tijdens 4 minuten.**

Tussen de openingen boven ring kan men de beweging en de richting van de beweging van de as zien.

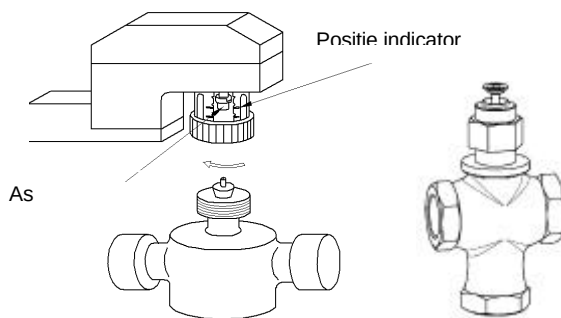
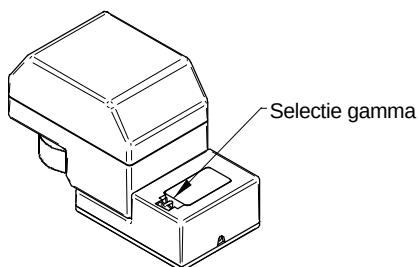
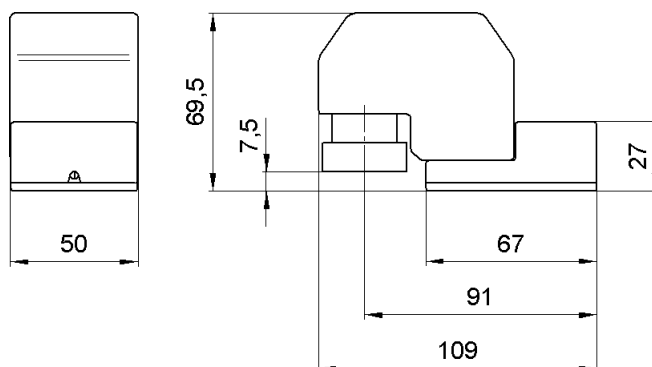


FIG.1

AFMETINGEN MVT5 (mm)



AFMETINGEN SERVOMOTOR + KLEP V.T. (mm)

Voor meer informatie zie de technische specificaties van de kleppen V.BT en V.T

De specificaties van de produkten kunnen veranderd worden zonder voorafgaande verwittiging.