

Modèle	Alimentation	Commande
MVT5	24 V~	proportionnel 0..10/6..10/0..4/2..10 4..7/6..9/8..1 V-

APPLICATIONS ET EMPLOI

Le servomoteur MVT5 est utilisé pour l'assemblage des vannes serie V.T. et V.BT, pour la regulation du debit d'eau chaude et froide dans unités terminales a deux ou quatre tubes, installation de zones, solaires ou batteries de rechauffage et déshumidification.

FONCTIONNEMENT

Le servomoteur MVT5 est du type électrique bi-directionnel avec carte à microprocesseur pour commande par signal proportionnel.

La tige de vanne est actionnée par la rotation d'une vis reliée, par le biais d'un train d'engrenages, à un moteur synchrone bi-directionnel.

Un joint magnétique à hystérèse réduit la force appliquée à la tige vanne, évite l'emploi de micro-interrupteurs de fin course et protège le servomoteur contre les surcharges éventuelles.

Le servomoteur est équipé d'un dispositif CUT-OFF; celui ferme le courant du moteur lorsque l'une des deux extrémités de la course est atteinte et il garantit de ce façon l'économie d'énergie la plus haute et la durée de l'appareil la plus grande.

MVT5 est aussi équipé d'un dispositif pour l'auto-tarage de la position de fin de course, que entre en action chaque 10 heures de fonctionnement et à chaque allumage. Ce entraîne que le servomoteur, à l'allumage, se déplace à l'un des fins de course avant de se rendre à celle position que le signal du régulateur lui indique.

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

Le servomoteur est constitué par une base et un couvercle en matériel synthétique qui contiennent un train d'engrenages, le moteur, le joint magnétique et la vis pour la commande vanne.

Dans la partie inférieure se trouve un système à collier M30x1,5 qui permet une adaptation aisée sur la vanne sans exiger d'outils particuliers.

Une carte électronique est montée dans un récipient en matière plastique en la partie inférieure de la base.

Le servomoteur est complété d'un câble pour le branchement électrique à 3 fils (Modèle MVT4).

Le servomoteur n'exige aucun type d'entretien.

COMBINAISONS POSSIBLES ET BRANCHEMENTS

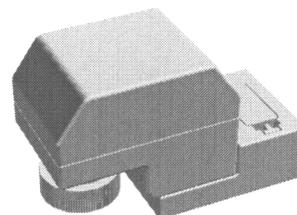
Le servomoteur MVT5 doit être employé avec les vannes CONTROLLI VST, VMT, VTT, VSBT et VMBT. Il peut être relié à n'importe quel régulateur avec signal de commande V- qui répond aux caractéristiques mentionnées dans le paragraphe "CARACTERISTIQUES TECHNIQUES".

En particulier, il peut être relié aux régulateurs Controlli ligne 500, Digitroll 2000.

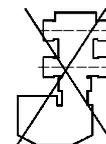
INSTALLATIONS ET MONTAGE

Le servomoteur peut être monté en toutes les positions de horizontal à vertical mais non dans la position montrée dessous.

Avant de monter le servomoteur sur la vanne, enlever le bouchon de protection sur le corps de vanne et s'assurer que, sur le servomoteur, la tige de poussée se trouve en regard de l'indicateur supérieur (position de fourniture). Dans le cas où la position soit différente, il faut savoir que, pour monter correctement le servomoteur sur la vanne, l'on doit visser à fond le collier M30x1.5 sur le filetage qui se trouve sur le corps de vanne (Voir ill. 1).



Positions de montage exclues:



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	24 V~ + 10...-20%
Consommation	0.5 VA
Fréquence	50/60 Hz
Commande	proportionnel 0..10/6..10/0..4/2..10/ 4..7/6..9/8..1 V
Temps de course	165 s pour vannes V.T. ayant une course 5.5 mm
Vitesse	30 s/mm à 50 Hz
Force	≥ 200 N
Course max	6.5 mm
Température	
de fonctionnement	0...60°C
de stockage	-25...65°C
Classe de protection	III (IEC 950)
Câble de branchement	3 fils 1.5 m (CEI 20-22/III)
Degré de protection	IP40 CEI EN 60529
Masse (poids)	0,25 Kg.
Auto-extinctif	Classe V-0 selon UL 94

Product en conformité avec la directive EMC 891336 selon les normes:

EN50081-1 pour émission
EN50082-1 pour immunité

LIAISONS ELECTRIQUES

Blanche	=	Commune
Vert	=	Signal de commande V
Marron	=	24 V~ 50/60 Hz

A Ne pas brancher ou modifier les liaisons électriques avec tension.

Exécuter les branchements électriques conformément aux normes en vigueur.

Rev. a	09/99	1	DBL096F
--------	-------	---	---------

CONTROLLI

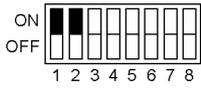
ISO 9002

direction et établissement
Italie -16010 Genova
Sant'Olcese - via Carlo Levi. 52
phone 39 10 7306.1
fax 39 10 7306.870/871

bureau de représentation
7 rue Albert Einstein
champs sur marne
77436 marne la vallée cedex 2
France
téléphone 1-64 68 39 95 / télécopieur 1-64 68 05 45

SELECTION GAMME ET ACTION

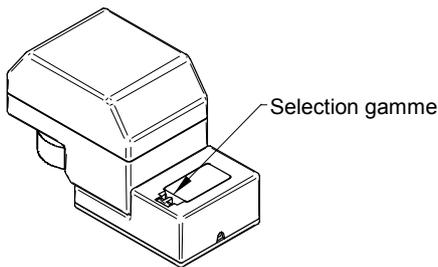
GAMME	NR. DIP
0..10 V	2
6..9 V	3
0..4 V	4
2..10 V	5
4..7 V	6
6..10 V	7
8..11 V	8



Le servomoteur est fourni réglé pour un signal de commande 0..10 V-, action directe; au fin de changer cette position il faut:

- commuter sur 'ON' le DIP de 2 à 8 que correspond au champs chiosi
- action directe: DIP nr. 1 sur 'ON' lorsque le signal augmente, la tige de pousse du servomoteur descend (vannes V.T et VMBT, voie directe ouverte)
- action inverse: DIP nr. 1 sur 'OFF' lorsque le signal augmente, la tige de pousse du servomoteur monte (vannes V.T et VMBT, voie directe fermée).

Au travers des ouvertures qui se trouvent en regard de la bague de fixation, on peut observer le sens du mouvement de la tige de vanne.



ASSEMBLAGE VANNES V. T. ET V.BT AVEC SERVOMOTEUR

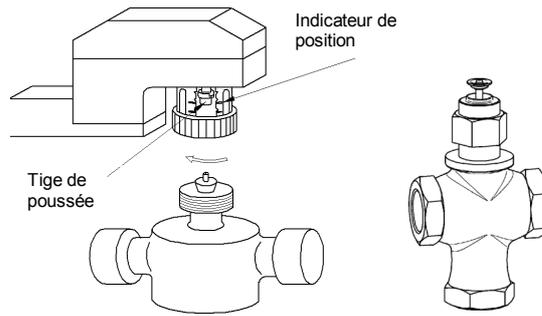
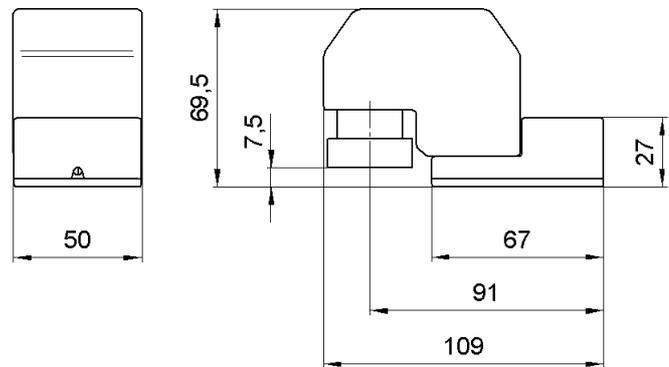


FIG.1

PLAN D'ENCOMBREMENT MVT5 (mm)



MISE EN SERVICE

Après le montage du servomoteur sur le corps de vanne, les liaisons électriques et la sélection de gamme, il faut alimenter le groupe servomoteur-régulateur.

A l'allumage, le servomoteur se déplace à l'un des fins de course et il maintient ce position pendant environ 4'. Après ce délai, le servomoteur se rende à celle position que le signal du régulateur lui indique

PLAN D'ENCOMBREMENT SERVOMOTEUR + VANNES V.T. (mm)

Pour ce qui concerne le plan d'encombrement, voir les bulletins DBL025 (vannes V.T) et DBL102 (vannes V.BT)

Les caractéristiques indiquées sur cette dépliant pourant être modifiées sans préavis.

Rev. a

09/99

2

DBL096F

CONTROLLI

Système de régulation automatique pour l'installations de: conditionnement d'air/chauffage/process thermique industriel.

RESEAU DE VENTE:

ARGENTINA	GREECE	NEW ZEALAND	SWEDEN	U.A.E.
AUSTRIA	GERMANY	PORTUGAL	SWITZERLAND	U.K.
AUSTRALIA	HONGKONG	SAUDI ARABIA	TAIWAN	U.S.A.
BELGIUM	KOREA	SINGAPORE	THAILAND	
CANADA	IRAN	SOUTH AFRICA	TURKEY	
FRANCE	MALAYSIA	SPAIN	VENEZUELA	