

Model	sturing signaal	Voeding
MVT4	3 points	24 V~



TOEPASSING EN GEBRUIK

De servomotoren type MVT4 worden gebruikt met de kleppen type VST / VMT / VTT / VSBT / VMBT in regeling toepassingen zowel voor koeling als voor verwarming

WERKING

De MVT4 servomotor is van het type elektrisch bi-directioneel. De beweging van de as wordt veroorzaakt door de rotatie van een vijs die gedreven wordt door een synchrone bi-directionele motor via een tandwiel mechanisme. Een magnetische dichting met hysteresis vermindert de kracht die aan de as doorgegeven wordt, dit vermijdt ook het gebruik van micro-eindeloop schakelaars.

CONSTRUCTIE KARACTERISTIEKEN

De servomotor wordt gevormd door een basis en een deksel in kunststof. In de servomotor vindt men een tandwiel set, een roterende vijs voor de aansturing van de klep. De servomotor wordt eenvoudig aan de klep gekoppeld via een ring M30x1,5. De servomotor beschikt over een kabel van 1.5m met 3 draden voor de elektrische aansluiting. De servomotor vraagt geen onderhoud.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Voeding	24 V~ + 10...-20%
Verbruik	0.5 VA
Frequentie	50/60 Hz
Geluid	< 30 dB(A) (volgens ISO 3745)
Sturing	3 punts
Looptijd	165 s met kleppen V.T met een koers van 5.5 mm
Snelheid	30 s/mm aan 50 Hz; 25 s/mm aan 60 Hz
Kracht	≥ 200 N
Max koers	6.5 mm
Temperatuur	
werking	0...60°C
stockage	-25...65°C
bescherming	III (IEC 950)
Aansluiting	3 draden 1.5 m (CEI 20-22/II) (alleen op model MVT4)
Beschermingsklas	IP43 CEI EN 60529
Massa (gewicht)	0.25 Kg.
Auto-blussend	Classe V-0 selon UL 94

COMBINATIES EN AANSLUITINGEN

De MVT5 servomotor moet gebruikt worden met de CONTROLLI kleppen type VST, VMT, VTT, VSBT en VMBT. Hij kan gebruikt worden met gelijk welke regelaar die een modulerende spanningsuitgang geeft die conform is aan TECHNISCHE KARACTERISTIEKEN van de MVT 4 servomotor.

De MVT4 servomotor beschikt over een CUT OFF functie die de servomotor stopt wanneer hij het einde of het begin van zijn koers bereikt heeft voor meer dan 5 minuten.

De volgende toebehoren zijn beschikbaar:

Mod.	Beschrijving
MVT4C1	Kabel voor MVT41, 3 draden, 1,5 m lengte (CEI 20-22/II)
MVT4C2	Kabel pour MVT41, 3 draden, 1 m lence (in teflon CSAFT4/FT6)

Rev. d	05/99	1	DBL023F
--------	-------	---	---------

CONTROLLI

ISO 9002

Zetel
Italie -16010 Genova
Sant'Olcese - via Carlo Levi. 52
phone 39 107306.1
fax 39 107306870/871

verkoop
Cité Descartes
7 rue Albert Einstein
77420 champs sur marne - France
téléphone 1-64 68 39 95
t l copieur 1-64 68 05 45

INSTALLATIE EN MONTAGE

De servomotor kan gemonteerd worden in gelijk welke richting behalve vertikaal omgekeerd zoals hier verder getoond op de figuur. Verwijder eerst de bescherm kap van de klep , om de servomotor aan te koppelen moet de ring volledig toegedraaid worden. (zie ill. 1).

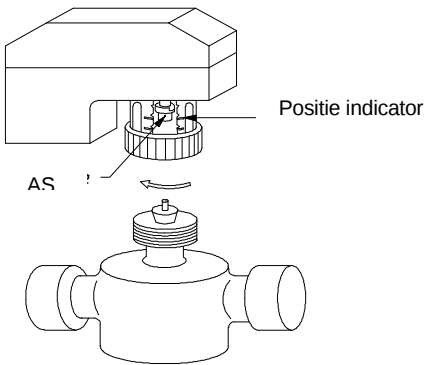
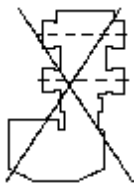
Sluit de servomotor elektrisch aan volgens de lokalen normen (Fig. 2).

Tussen de openingen boven de ring kan men de bewegingen van de servomotor zien.

24 VAC tussen de witte draad (gemeenschappelijk) en de bruine draad = as gaat naar beneden

24 VAC tussen de witte draad (gemeenschappelijk) en de groene draad = as gaat naar boven

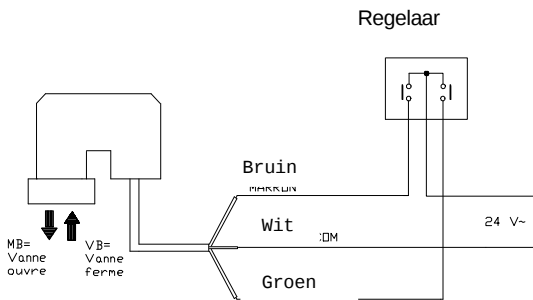
ASSEMBLAGE V. T. L_KLEPPEN EN SERVOMOTOR



N4039

FIG.1

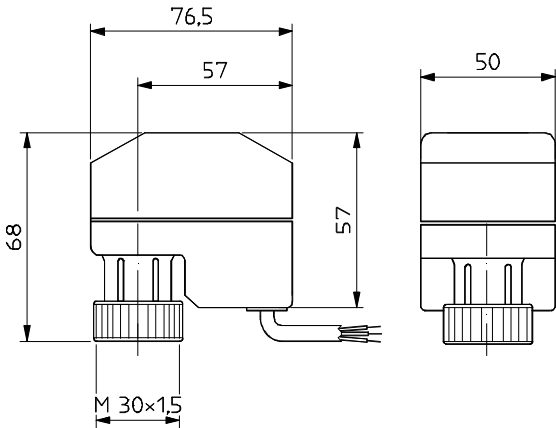
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN



N3032

FIG.2

AFMETINGEN (mm)



N4020

SERVOMOTOR MVT4

Voor de afmetingen van de kleppen zie eigen technische documentatie

De technische specificaties kunnen veranderd worden zonder voorafgaande verwittiging.

Rev. d	05/99	2	DBL023F
--------	-------	---	---------



Verkoop netwerk:

ARGENTINA	GREECE	NEW ZEALAND	SWEDEN	U.A.E.
AUSTRIA	GERMANY	PORTUGAL	SWITZERLAND	U.K.
AUSTRALIA	HONGKONG	SAUDI ARABIA	TAIWAN	U.S.A.
BELGIUM	KOREA	SINGAPORE	THAILAND	
CANADA	IRAN	SOUTH AFRICA	TURKEY	
FRANCE	MALAYSIA	SPAIN	VENEZUELA	