



MD20A-24

G-30-15

Moteur de registre modulant  
Couple 20 Nm

6 février 2006

Les moteurs de registres MD20A-24 sont conçus pour actionner les registres de régulation d'air dans les systèmes de ventilation et de climatisation des bâtiments.

- Pour les registres de régulation d'air jusqu'à 4 m<sup>2</sup> environ
- Couple moteur de 20 Nm
- Tension nominale CA/CC 24 V
- Régulation : Modulation 0-10 V
- Recopie de position : 2-10 V



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Référence ..... 875-1029-000  
Alimentation électrique ..... 24 V CA ±20 %, 50-60 Hz,  
24 V CC ±20 %

### Consommation électrique :

En fonctionnement ..... 2 W au couple nominal  
Au repos ..... 0,4 W

Pour le dimensionnement des fils ..... 4 VA

Câble de raccordement ..... 1 m, 4 x 0,75 mm<sup>2</sup> (AWG 18)

Signal de commande X ..... 0-10 V CC

Résistance d'entrée ..... 100 kohms

Plage de fonctionnement ..... 2-10 V CC

(pour l'angle de rotation défini)

Tolérance de synchronisation ..... ±5%

Recopie de position Y ..... 2-10 V CC (1 mA maxi.)

Sens de rotation ..... bidirectionnel avec commutateur 0 / 1

à la position de commutateur 0 ↘ rép ↗ 1

Angle de rotation ..... 95° maxi.

(réglable à l'aide de butées mécaniques)

Couple moteur ..... minimum 20 Nm à la tension nominale

Durée de fonctionnement ..... 150 s

Indication de position ..... mécanique

Forçage ..... levier d'engrenage désenclenché  
avec le bouton-poussoir, le bouton-poussoir de  
réinitialisation ou par verrouillage manuel

### Conformité aux normes :

CEM, émission ..... SS EN 50081-1  
CEM, immunité ..... SS EN 50082-1

Classe de protection ..... III Très basse tension de sécurité

Indice de protection ..... IP 54

Humidité ambiante ... 95 % d'humidité relative (EN 60730-1)

### Température ambiante :

Fonctionnement ..... -30 à +50 °C

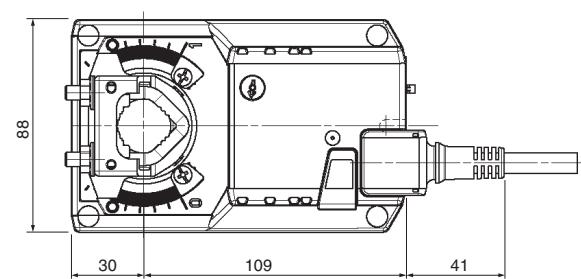
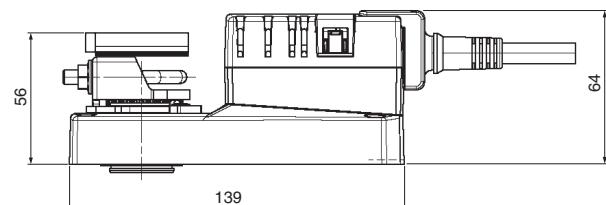
Stockage ..... -40 à +80 °C

Niveau de puissance acoustique ..... 45 dB (A) maximum

Entretien ..... sans entretien

Poids ..... Environ 1,05 kg

### Dimensions en mm



Tige du registre	Longueur en mm	O I D mm
Collier en haut	minimum 42	10 ... 20
Collier en bas	minimum 20	10 ... 20

## FONCTIONS

### Mode de fonctionnement

Le moteur est contrôlé par un signal de régulation standard de 2-10 V CC. Il fonctionne jusqu'à la position imposée par ce signal. La tension de mesure Y fournit une indication électrique de la position (0-100 %) du registre et agit comme un signal de commande de suivi pour les autres moteurs.

### Montage direct simple

Le montage direct simple s'effectue sur la tige du registre, à l'aide d'une bride de fixation universelle fournie avec une sangle antirotation pour empêcher tout mouvement du moteur.

### Forçage

Le forçage est possible à l'aide du bouton-poussoir de réinitialisation (le levier d'engrenage reste désenclenché tant que le bouton-poussoir est actionné ou enfoncé).

### Grande fiabilité fonctionnelle

Le moteur résiste aux surcharges, ne nécessite pas de contacts de fin de course et s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.

### Angle de rotation réglable

Angle de rotation réglable avec butées mécaniques.

## CABLAGE

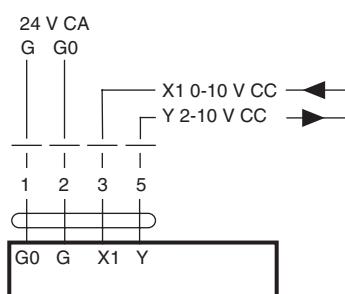


Connexion par l'intermédiaire d'un transformateur d'isolation.

La tension de mesure Y peut servir d'indication de position ou de signal maître-esclave.

Il est possible de connecter plusieurs moteurs en parallèle. Les caractéristiques de consommation doivent être prises en compte.

### MD20A-24



## ACCESOIRES

Reportez-vous à la fiche technique G-30-90

« Accessoires pour moteurs de registres » (référence 0-003-2251).

## REMARQUES SUR LA SECURITE



- Le moteur du registre ne doit pas être utilisé hors du domaine d'application spécifié, en particulier dans le domaine aéronautique.
- Le module ne peut être ouvert que dans les locaux du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble ne doit pas être retiré du module.
- Lors du calcul du couple requis, les caractéristiques fournies par les fabricants des registres (section, conception, site d'installation), ainsi que les conditions de circulation d'air doivent être respectées.



- Le module contient des composants électriques et électroniques et ne doit pas être mis au rebut de la même façon que les déchets domestiques. Toutes les règles et réglementations locales doivent être respectées.

Copyright © 2006, TAC

All brand names, trademarks and registered trademarks are the property of their respective owners. Information contained within this document is subject to change without notice. All rights reserved.

0-003-2234-2 (FR)



Europe / Headquarters

Malmö, Sweden

+46 40 38 68 50

Americas

Dallas, TX

+1 972-323-1111

Asia-Pacific

Sydney, Australia

+61 2 9700 1555

[www.tac.com](http://www.tac.com)

