



Le M9B est un moteur électromécanique pour la commande des vannes rotatives de type VTRE et TRV.

Le M9B est disponible en 24 V et en 230 V, 50 ou 60 Hz. Le signal de commande est un signal 3 points.

La plage de fonctionnement du M9B est réglable de 30 à 180 degrés de rotation.

Le M9B peut être commandé manuellement et la position de la vanne est indiquée en façade.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Numéros d'article:

M9B/24 860-1010-000

M9B/230 860-1020-000

Alimentation 24 V ou 230 V AC +/- 10 %, 50/60 Hz

Consommation 3 VA

Duty cycle 10 %

Couple 15Nm

Temps de course pour 90 ° 4 min

Contact auxiliaire 5 A / 230 V AC

Température de fonctionnement -15 à 55 °C

Indice de protection IP 54

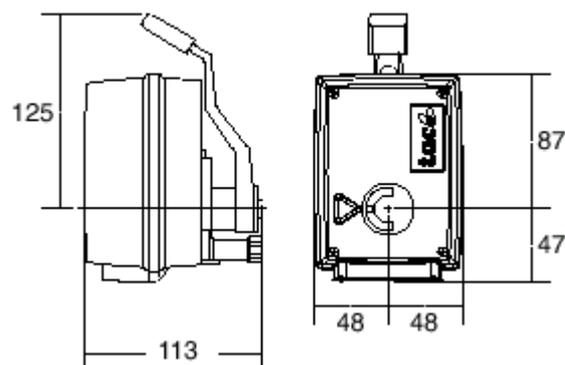
Classe d'isolement II

Matériau boîtier Plastique renforcé PA 66

Couleur Noir/rouge

Masse 0,8 kg

mm:



CONCEPTION

Le M9B consiste en un moteur réversible et un système d'engrenages dans un boîtier plastique.

Toutes les pièces et le train d'engrenage sont lubrifiés de manière permanente.

Le moteur peut être commandé manuellement.

La plage de fonctionnement du M9B est réglable de 30 à 90 degrés de rotation. Le réglage d'usine est de 90 degrés et le moteur est en position milieu.

Un contact auxiliaire est commandé par une came et le point d'enclenchement peut être réglé n'importe où dans la plage de fonctionnement.

La position du moteur est indiquée par un pointeur en façade du couvercle.

ACCOUPEMENTS

Le M9B est livré avec les accessoires pour un montage sur les vannes de type VTRE.

Pour utiliser le M9B avec des vannes de type TRV, un accouplement livré séparément est nécessaire.

Accouplement pour montage sur vanne papillon TRV,

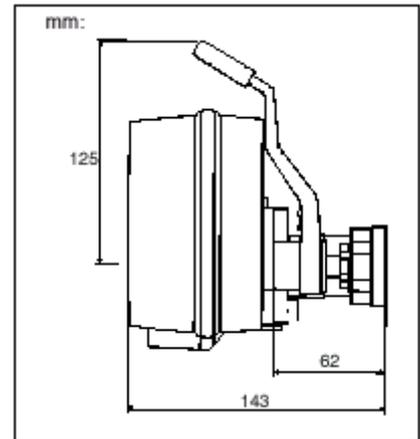
article numéro : 860-0991-000

Pour utiliser le M9B sur des vannes de course de 180 degrés comme les VTRA et les STMG, un accouplement supplémentaire livré séparément est nécessaire.

Accouplement pour vannes rotatives de type VTRA et STMG,

article numéro : 860-0990-000

Note : pour les vannes fonctionnant sur 180 degrés, le réglage d'usine de 90 degrés doit être changé.



CABLAGE

Bornes

N Neutre

L1 24/230V Rotation anti-horaire

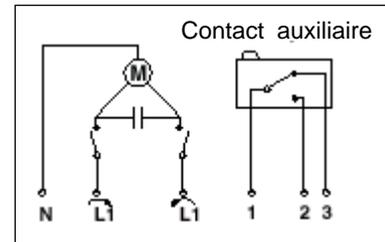
L1 24/230V Rotation horaire

1 Commun contact auxiliaire

2 Contact auxiliaire NO

3 Contact auxiliaire NF

Le moteur permet 2 entrées de câble par presse étoupe.



INSTALLATION

L'installation du M9B est réalisée en suivant les instructions contenues dans la boîte du moteur.

Le moteur peut être monté au dessus ou sur les côtés de la vanne mais jamais sous la vanne.

MAINTENANCE

Le moteur électrique et le train d'engrenages sont en lubrification permanente, ce qui permet un fonctionnement sans lubrification dans des conditions normales.