

Servomoteurs - Servomotoren DB-DA51

Les servomoteurs DB-DA51 sont une série de servomoteurs électroniques et mécaniques. Ils peuvent être montés sur des vannes du type DB-GDF65. Ils peuvent également être montés sur d'autres servomoteurs à l'aide de connecteurs adaptés. Le moteur est en BT courant alternatif synchrone réversible, embrayage magnétique, l'action est transmise par engrenage. L'axe de la vanne et l'indicateur de position utilisent une vis pour la connexion. L'indicateur de position de la vanne peut être équipé d'un contact auxiliaire et d'un dispositif de contrôle manuel. Ils sont appropriés pour des courses de 15, 17, 19 ou 22 mm. La course choisie du DB-DA51M se fait par l'insertion du pontage (jumper) à l'endroit du choix. La commande proportionnelle 0-10 VDC est soit pour action directe soit réversible. Le choix se fait par l'insertion du pontage (jumper) à l'endroit du choix.

De servomotoren DB-DA51 zijn een reeks elektronische en mechanische servomotoren. Ze kunnen op de kleppen van het type DB-GDF65 gemonteerd worden. Ze kunnen het ook op andere servomotoren door middel van aangepaste connectoren. De LS motor is een wisselstroom motor overdraagbaar, met magnetische koppeling, de actie gebeurt door overdracht van de kamrad. De as van de klep en de positie indicator gebruiken een vijs voor de connectie. De positie indicator kan met een hulpcontact en een manuele controleinrichting uitgerust worden. Geschikt voor koersen van 15, 17, 19 of 22 mm. De keuze van de koers van de DB-DA51M gebeurt door de gepaste brug (jumper) te installeren. De proportionele bediening 0-10VDC is ofwel voor rechtstreekse actie of omkeerbaar en gebeurt door de gepaste brug (jumper) te installeren.

Fonctionnement

Le signal du régulateur flottant ou proportionnel peut faire tourner le moteur dans les 2 sens. Le servomoteur DB-DA51M possède un pontage (jumper) qui permet de sélectionner soit un contrôle signal 0...10 VDC soit 4...20 mA. Il possède également un pontage (jumper) pour la sélection de la fonction action directe (DA) ou inverse (RA)

Werking

Het signaal van eendriepunts of proportionele regelaar kan de motor in de 2 richtingen laten draaien. De servomotor DB-DA51 bezit een brug (jumper) om de signaal controle 0...10 VDC of 4...20mA te selecteren. Hij bezit ook een andere brug (jumper) om de rechtstreekse of omkeerbare (RA) actie van de motor te selecteren.

Type	Force Kracht	Alimentation Voeding	Puissance abs. Opg.vermogen	Course Koers	Caractéristiques Kenmerken
	N	VAC	VA	mm	
DB-DA51F	1000	24	5,5	22	3 points / punten
DB-DA51M	1000	24	7,5	22	0...10 VDC / 4...20 mA



Caractéristiques techniques DB-DA51F

Action: flottant (3points) ou 0-10VDC
Type moteur: Synchrone bi-directionnel avec embrayage magnétique.
Alimentation: 24 VAC 50/60Hz (s.d. 230 VAC)
Matériel: Engrenage en polyoxyméthylène
Réducteur: acier zingué
Support: fonte d'aluminium
Enveloppe: ABS autoextinguible
Temps de course: 50 Hz : 4,6 sec/mm
60 Hz : 3,8 sec/mm
Temp.amb.lim.: En fonction : -2...+55°C
De stockage : -20...+65°C
Poids net: 1,1 kg
Accessoires: Contact auxiliaire NO type DB-DA51AS (5A / 230 VAC) ajustable à une course complète.

Technische gegevens DB-DA51F

Actie: driepunts of 0-10VDC
Motortype: 2 richtingen synchroon met magnetische koppeling.
Voeding: 24 VAC 50/60Hz (o.a. 230VAC)
Materiaal: Koppeling in polyoxymetyleen
Reducer: verzinkte staal
Steun: gegoten aluminium
Omhulsel: ABS niet ontvlambaar
Tijdkoers: 50 Hz : 4,6 sec/mm
60 Hz : 3,8 sec/mm
Omgevingstemp.: in functie : -2...+55°C
in opslag : -20...+65°C
Nettogewicht: 1,1 kg
Toebehoren: NO hulpcontact type DB-DA51AS (5A / 230 VAC) regelbaar aan een volledige koers.

Servomoteurs - Servomotoren DB-DA51

Caractéristiques techniques DB-DA51M

Action:	Contrôle proportionnel ,direct ou inverse
Circuit électronique:	Alimentation 24 VAC+- 10% 50/60 Hz 2VA Signal disponible 0...10VDC ou 4...20mA. Résistance d'entrée : 100 kOhm
Type moteur:	Synchrone bi-directionnel avec embrayage magnétique.
Alimentation moteur:	24 VAC 50/60Hz
Matériel:	engrenage en polyoxyméthylène Réducteur: acier zingué Support: fonte d'aluminium Enveloppe: ABS autoextinguible
Temps de course:	50 Hz : 4,6 sec/mm 60 Hz : 3,8 sec/mm
Temp.amb.lim. :	en fonction: -2...+55°C de stockage : -20...+65°C
Calibrage d'usine:	course 22 mm , position signal : UP
Accessoires:	Contact auxiliaire NO type DB-DA51AS (5A / 230 VAC) ajustable à une course complète.

Montage

- 1.Installer le socle du servomoteur sur le corps de la vanne. Fixer à l'aide de l'écrou sur l'axe de la vanne.
.Utiliser le clips pour bloquer et ajuster la position.
.Finalement fixer le connecteur en U à l'aide des écrous ...correspondants. (voir schéma).
- 2.Installer le servomoteur de préférence verticalement, jamais de haut en bas.
- 3.Raccorder conformément au schéma de câblage.
- 4.Actionner le servomoteur et ce jusqu'en haut de l'axe de la vanne (complètement fermée) ou tout en bas (complètement ouverte). Le moteur sera mis à l'arrêt étant donné que l'alimentation est interrompue. Si la tige de l'axe de la vanne n'est pas à son max. soit vers le bas, soit vers le haut ,mais bloqué (l'axe principal du moteur est secoué continuellement),il faut alors ajuster la longueur avec l'écrou de fixation du servomoteur.
- 5.Le servomoteur DB-DA51M est fourni d'origine en mode d'opération action directe:0 VDC ou 4 mA. Au cas où on désire l'action inverse, il suffit de retirer le pontage (jumper) J1 et l'insérer en J4.
- 6.Le servomoteur DB-DA51M est aussi fourni d'origine en 0...10 VDC.Au cas où on désire l'avoir en 4...20 mA, il suffit de retirer le pontage V de J3 et l'insérer en A.
- 7.Le servomoteur DB-DA51M est également fourni d'origine pour une course de 22 mm. Pour d'autres courses insérer le pontage qui était installé en J5 pour 22 mm à l'endroit de la course correcte.

Technische gegevens DB-DA51M

Actie:	Proportionele controle ,direct of omkeerbare.
Electronische kring:	Voeding 24 VAC +- 10% 50/60 HZ 2VA Beschikbare signaal 0...10VDC of 4...20mA. Ingang weerstand : 100 kOhm
Motortype:	2 richtingen synchroon met magnetische koppeling.
Motor voeding:	24 VAC 50/60 Hz
Materiaal:	Koppeling in polyoxymetileen Reducer: verzinkte staal Steun: gegoten aluminium Omhulsel :ABS niet ontvlambaar
Tijdkoers:	50 Hz : 4,6 sec/mm 60 Hz : 3,8 sec/mm
Omgevingstemp.:	in functie : -2...+55°C in opslag : -20...+65°C
Leveringstoestand:	koers 22 mm , positie signaal : UP
Toebehoren:	NO hulpcontact type DB-DA51AS (5A / 230 VAC) regelbaar aan een volledige koers.

Montage

- 1.De sokkel van de servomotor op de klep monteren.
Met de verbindingsmoer op de as van de klep schroeven. De clips gebruiken om te blokkeren en de ...positie vaststellen.
Eindelijk de U connector monteren en met de 2 moeren bevestigen.(zie schema).
- 2.De servomotor liefst verticaal plaatsen,nooit van boven naar onder.
- 3.Bekabelen volgens schema.
- 4.De servomotor bedienen tot de bovenkant van de as van de klep (helemaal gesloten) of helemaal aan de onderkant (helemaal open). De motor zal stil gelegd worden aangezien de voeding onderbroken is. Indien de steel van de as van de klep niet op zijn max is naar onder of naar boven maar geblokeerd (de voornaamste as van de motor is voordurend geschud), dan moet de lengte aangepast worden met de bevestigingsschroef van de servomotor.
- 5.De servomotor DB-DA51M is oorspronkelijk geleverd voor directe actie: 0 VDC of 4 mA. In geval men voor de overdraagbare richting kiest, moet de brug (jumper) J1 in J4 geplaatst worden.
- 6.De servomotor DB-DA51M is ook oorspronkelijk geleverd in 0...10 VDC. Indien 4...20 mA gekozen word moet de brug V van J3 in A geplaatst worden.
- 7.De servomotor DB-DA51M is ook oorspronkelijk geleverd voor een koers van 22 mm. Voor andere koersen moet de brug voor 22 mm geplaatst in J5 verwijderd worden en plaatsen aan de gepaste lengte.

