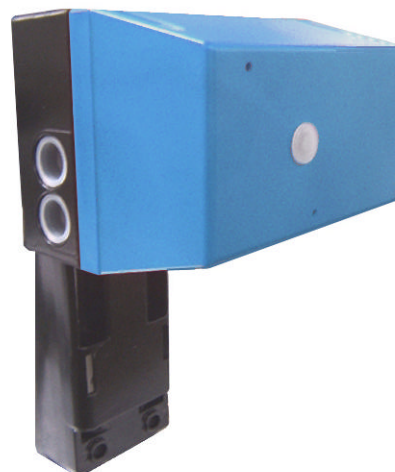


| MODELE | TEMPS DE COURSE | | | ALIM. (Vac) | COMMANDE |
|--------|-----------------|---------|---------|----------------|----------|
| | 16,5 mm | 25 mm | 45 mm | | |
| MVH56F | 26 s | 40 s | 70 s | 24 | prop. |
| | 300/60s | 300/60s | 300/60s | | 3p |



APPLICATIONS ET EMPLOI

Ils sont servomoteurs avec caractéristique linéaire (rapport linéaire entre le signal d'entrée et le déplacement du joint de raccordement à la vanne) qui peuvent être utilisées sur les vannes pour la régulation et l'interception des fluides pour installations de conditionnement d'air, chauffage et procès industriels.

On peut configurer le signale de commande à trois points (3p) ou proportionnelle.

Prévus pour être utilisés sur toutes les vannes à globe CONTROLLI, ils s'adaptent aisément sur les vannes d'autres marques dont la course est comprise entre 9 et 50 mm.

FONCTIONNEMENT

Le servomoteurs s'adaptent automatiquement aux vannes ayant course différente, et assurent aussi une force constante aux fins de course mécaniques de la vanne, indépendamment de leur position.

Dans tous les modèles, les bornes des modèles à commande proportionnelle comprennent un signal qui permet de mesurer la position de l'organe de couplage de la vanne.

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

Le servomoteur se compose d'un boîtier moulé sous pression, en alliage d'aluminium, comprenant un étrier de connexion au corps de vanne.

Réducteur à engrenages soutenu par des roulements à billes. Le mouvement est transmis à une crémaillère raccordée à la tige de la vanne par un joint. Une carte électronique interne permet un accès facile aux bornes pour les liaisons électriques.

Une poignée pour la commande manuelle en matériel thermoplastique est placée sur le frontal.

Le servomoteur ne nécessite pas d'aucun entretien.

COMBINAISONS POSSIBLES ET BRANCHEMENTS

Tous les modèles de servomoteur peuvent être connectés à n'importe quel régulateur à condition que le signal de commande soit correspondant aux renseignements dont au paragraphe "Caractéristiques techniques". En particulier, ils peuvent être connectés aux régulateurs CONTROLLI ligne 500.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|--|
| Alimentation | 24 Vca, ±10% |
| Consommation | 12 VA |
| Dimensionnement | 15 VA |
| Fréquence | 50...60 Hz |
| Course | 9...50 mm |
| Temps de course | Voir tableau |
| Force | 1500 N |
| Temp. fonctionnement | -15T 50 °C |
| stockage | -25T 65°C |
| Humidité ambiante admise | Classe R selon DIN 40040 |
| Boîte à bornes | à vis pour conducteurs de 1,5mm |
| N. 2 passages de câbles | en plastique destinés à la rupture, remplaçables par des presse-étoupes PG 13,5 |
| Degré de protection | IP 55 DIN 40050 (IEC 529) Pour ambiances avec pollution élevée selon IEC 730-1(93)/6.5.3 |
| Poids | 4 Kg |
| Signal de commande | |
| Commande à trois points | 2 contacts SPST |
| Commande proportionnelle | |
| - en tension | 0...10V (configuration de défaut) 2...10V/4...7V/8...11V/1...5V/6...9V |
| - en courant | Voir accessoire MVHFS5 |
| Sortie pour indication | |
| G0-Y | 2...10 Vcc (max 2 mA) |
| Sorties alimentation extérieure en tension | |
| G0-G1 | 16 Vcc (max 25 mA) |

Le produit est conforme à la directive EMC 2004/108/CE selon la norme EN61326-1:2006.

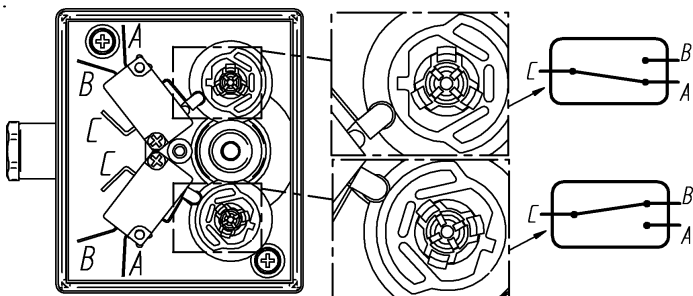
ACCESSOIRES

DMVH(assemblé au produit quand l'ordre est effectué)

2 microinterrupteurs auxiliaires à commande mécanique (SPDT 10 (3)A-250V~) réglables sur toute la course.

Micro-déconnexion type 1B selon IEC 730-1(93)/6.4.3.2 On peut orienter les cames en sorte que les microinterrupteurs soient activés dans les positions désirées.

Quand le levier du micro-interrupteur est sur la partie saillant de la came, le contact est fermé entre b et c; il est ouvert entre c et a (voir illustration ci-dessous).



Les raccordements électriques doivent être effectués selon les normes en vigueur, faisant attention que, pendant le fonctionnement, les câbles n'interfèrent pas avec les cames et les roues dentées.

DMVF 2 microinterrupteurs auxiliaires de fin de course à commande électronique, pas réglables.

MVHFS5 Module pour signal de commande 4÷20 mA. L'accessoire est fourni avec le servomoteur.

MVHT Ecarteur corps de vanne-servomoteur au fin de réduire l'exposition directe du servomoteur sur une vanne avec fluides à température élevée. Dimensions: Ø 120 mm; h = hauteur du servomoteur + 102 mm

248 Réchauffeur tige 24 V~, 50 W (pour applications sur vannes avec fluides à température <-10 °C)

AG52 Kit pour accouplement aux vannes VMB et VSB
244 Réchauffeur pour valve avec AG52.

INSTALLATION ET MONTAGE

Le servomoteur peut être monté dans les positions représentées dans l'ill. 3. On conseille de doter la vanne motorisée d'un écarteur MVHT, qui serve à réduire la température de fonctionnement du servomoteurs avec fluides à températures élevées, d'environ >120 °C, dans le corps de vanne. Pour fluides >160 °C, ne pas monter le servomoteur en position verticale au-dessus de la vanne pour éviter l'exposition directe aux sources de chaleur.

Les liaisons électriques doivent être effectués, après avoir enlevé le couvercle, selon les normes en vigueur.

Pour le montage sur les vannes, suivre les renseignements dont à les instructions de montage dans l'emballage.

Les servomoteurs sont fournis pour fonctionner avec signal de commande proportionnelle 0...10 V-.

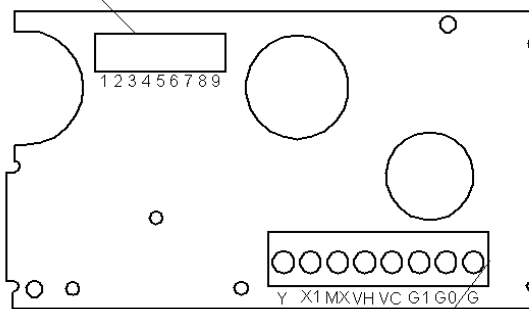
Pour sélectionner champs différentes, on doit agir sur les micro-interrupteurs "DIP" (voir illustration 1 et 2).

Pour le champ 4...20 mA sélectionner le champ 2...10 et assembler la résistance comme indiqué dans les instructions de montage.

Pour inverser la direction, déplacer le dip n. 7 de OFF à ON.

CARTE ELECTRONIQUE

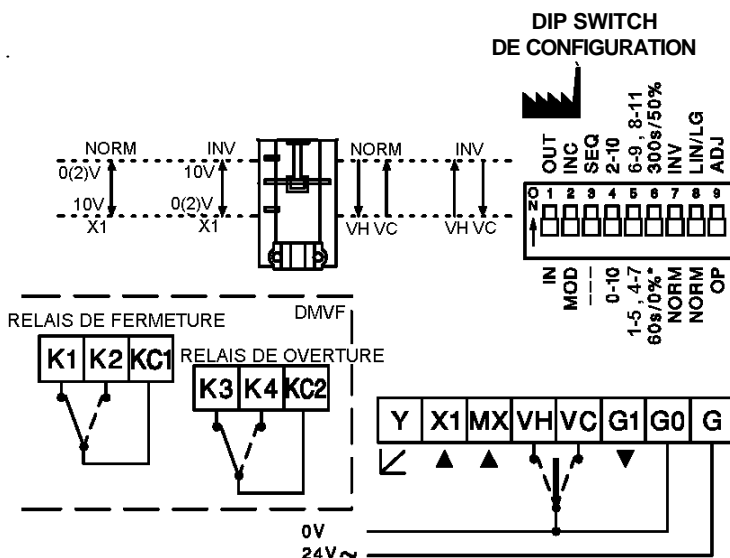
SELECTION MODE DE FONCTIONNEMENT (DIP DE CONFIGURATION)



BOITE A BORNES

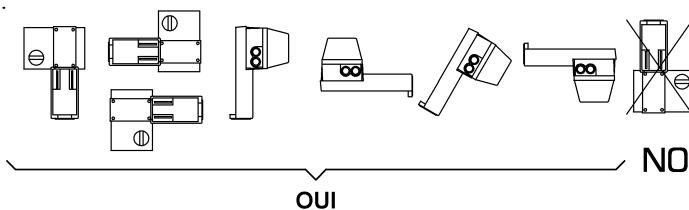
ILL. 1

SCHEMA DE BRANCHEMENT



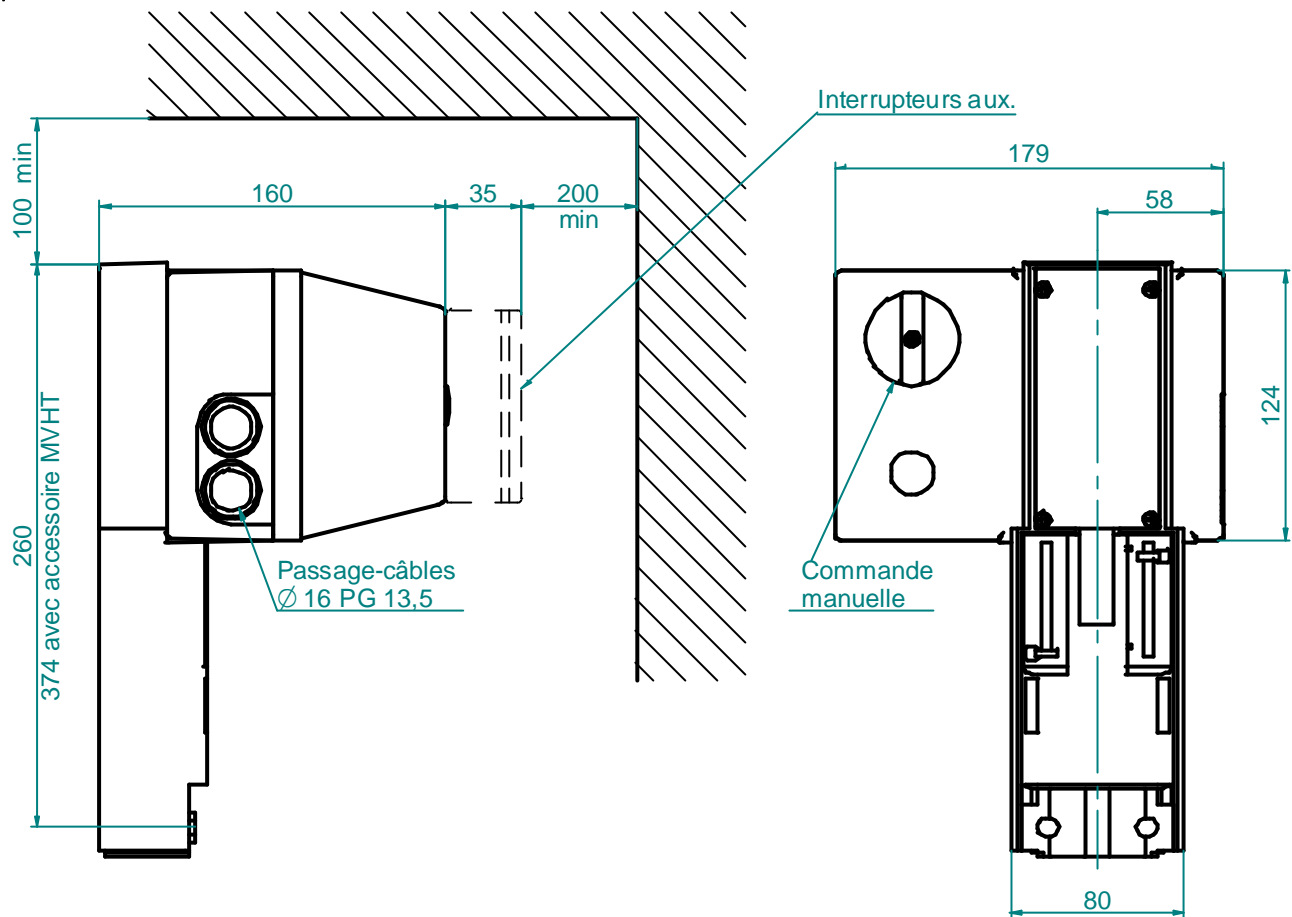
ILL. 2

POSITIONS DE MONTAGE



ILL. 3

PLAN D'ENCOMBREMENT (mm)



Les caractéristiques indiquées sur ce dépliant peuvent être modifiées sans préavis.