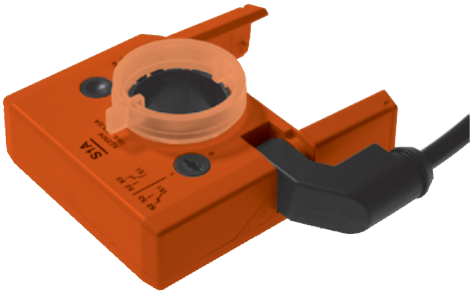
BELIMO

Technische gegevens Hulpschakelaar S..A..

Hulpschakelaar, geschikt voor klepaandrijvingen LM..A.., NM..A.., SM..A.. en GM..A..

- **Een of twee schakelaars (EPU)**
- **Instelbaar schakelpunt**



Typeoverzicht

	Type	Aantal schake-laars	Kabel	Type	Aantal schake-laars	Kabel
Behuizing oranje	S1A	1 x EPU	1 m, 3 x 0,75 mm²	S2A	2 x EPU	1 m, 6 x 0,75 mm²
	S1A/300	1 x EPU	3 m, 3 x 0,75 mm²	S2A/300	2 x EPU	3 m, 6 x 0,75 mm²
	S1A/500	1 x EPU	5 m, 3 x 0,75 mm²	S2A/500	2 x EPU	5 m, 6 x 0,75 mm²
Behuizing grijs	S1A GR	1 x EPU	1 m, 3 x 0,75 mm²	S2A GR	2 x EPU	1 m, 6 x 0,75 mm²
	S1A/300 GR	1 x EPU	3 m, 3 x 0,75 mm²	S2A/300 GR	2 x EPU	3 m, 6 x 0,75 mm²

Technische gegevens

Mechanische gegevens	Aantal schakelaars	Zie «Typenoverzicht»
	Schakelvermogen	1 mA ... 3 (0,5) A, AC 250 V ⧈
	Schakelpunt	Instelbaar over het gehele draaibereik 0 ... 1 van de klepaandrijving. Voorinstelling met aanwijzer mogelijk.
	Aansluiting	Zie «Typenoverzicht»
Veiligheid	Beschermklasse	II dubbel geïsoleerd ⧈
	Beschermingsgraad	IP54
	Laagspanningsrichtlijn	CE volgens 73/23/EEG
	Werking	Type 1.B (volgens EN 60730-1)
	Omgevingstemperatuur	–30 ... +50 °C
	Opslagtemperatuur	–40 ... +80 °C
	Omgevingsvochtigheid	95% r.v., niet condenserend (EN 60730-1)
	Onderhoud	Onderhoudsvrij
Afmetingen / gewicht	Afmetingen (L x B x H)	101 x 76 x 27 mm
	Gewicht	S1A: ca. 130 g S2A: ca. 170 g

Veiligheidsaanwijzing

⚠

- **De hulpschakelaarmag niet voor toepassingen buiten het gespecificeerde inzetbereik, in het bijzonder niet in vliegtuigen en dergelijke, gebruikt worden.**
- **De montage dient door deskundigen te geschieden.**
  Bij montage dient de bijbehorende gebruiksaanwijzing te worden opgevolgd.
- **Het apparaat mag alleen door de fabrikant worden geopend. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker uitwisselbaar of repareerbaar zijn.**
- **De kabel mag niet van het apparaat verwijderd worden.**
- **Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet als huisvuil verwijderd worden. De plaatselijk geldende actuele wetgeving dient in acht te worden genomen.**

Productkenmerken

Toepassing De hulpschakelaars S1A.. en S2A.. worden gebruikt voor standsignalisatie of voor schakelfuncties in elke gewenste stand van de klepaandrijving.

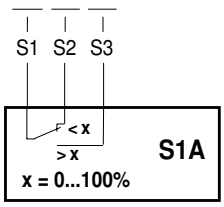
Werking Een meeneemschijf grijpt precies aan op de klembok. De stand wordt direct op de schakelnokken van de microschakelaars overgebracht.
De schakelpunten kunnen met een instelschijf willekeurig over het gehele draaibereik gekozen worden. De actuele schakelaarstand is altijd afleesbaar.

Montage De hulpschakelaar wordt direct op de klembok van de aandrijving geplaatst. De staande nokken tussen de behuizing en terugkoppelpotentiometer zorgen voor een stabiele verbinding.

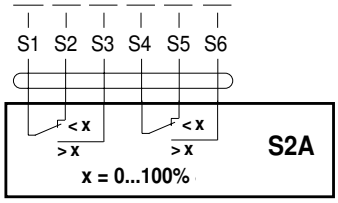
Elektrische installatie

Aansluitschema's

S1A



S2A



Datablad T2 - S..A.. • nl • v1.0 • 03.2005 • Wijzigingen voorbehouden